

A. Průvodní zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Petr KRÁL	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 06/2018
Stavebník : KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky : 51/2017
Akce :		Úroveň :
III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky Cheb - Hradiště		DSP + PDPS
SO :		
Výkres		Část :
Průvodní zpráva		A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky
Cheb - Hradiště

Místo stavby

Adresa: Cheb, místní část Hradiště

Katastrální území: Hradiště u Chebu

Předmět dokumentace: Modernizace křižovatky silnic III/2114 a III/20173

Údaje o žadateli

Jméno, příjmení, Obchodní firma: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
příspěvková organizace

Zodp. pracovník: Lenka Tomášková

Adresa: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČ: 70947023

Údaje o zpracovateli dokumentace

obchodní firma: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa: Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ: 263 92 526

Hlavní a zodp. projektant: Ing. Petr Král ČKAIT 0301080

Úroveň: Dokumentace pro stavební povolení a provedení
stavby (DSP+PDPS) dle vyhl. 146/2008 Sb.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Záměrem stavebníka je modernizace stykové křižovatky silnic III.třídy z důvodu konce životnosti krytu vozovky, nefunkčního odvodnění části vozovky a úpravy DZ, z důvodu nárůstu dopravy jak do obalovny, tak do Chocovic, Jindřichova a Tršnic.

Křižovatka je v pracovních dnech využívána především nákladní dopravou, o víkend je zatížena jen málo.

Součástí modernizace stykové křižovatky bude odvodnění, autobusová zastávka s nástupištěm a úpravy připojení stáv. sjezdů.

Trvale dotčené pozemky :

p.p.č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	využití	vlastník	k. území
239/1	10 194	ostatní plocha	silnice	KSÚS KK	Hradiště u Chebu
242/2	11 774	ostatní plocha	ostatní komunikace	KSÚS KK	Hradiště u Chebu
268/1	52 834	ostatní plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o.	Hradiště u Chebu
st.83	2 545	zastavěná plocha a nádvoří	-	ALGON, a.s.,	Hradiště u Chebu

Dočasně dotčené pozemky pro provizorní komunikaci do obalovny :

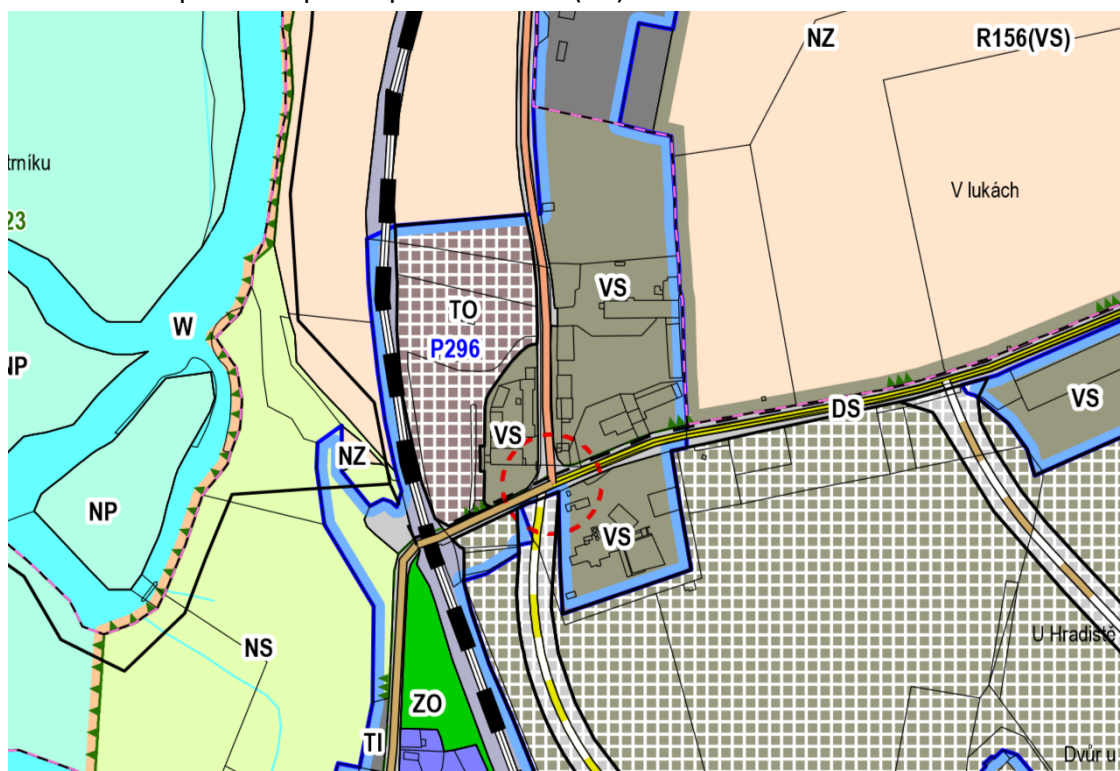
p.p.č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	využití	vlastník	k. území
92/3	1 164	ostatní plocha	manipulační plocha	Chebská obalovna spol. s r.o.	Hradiště u Chebu

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad květen 2019
- stavební fáze a uvádění do provozu budou probíhat dle ZOV. Dílčí části jednotlivých fází budou v rozsahu :
 - bourací práce
 - zemní práce
 - výměna potrubí odvodnění silnice
 - nestmelené vrstvy vozovky
 - obrubníky
 - stmelené vrstvy vozovky
 - dokončení stavby – předpoklad srpen 2019

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

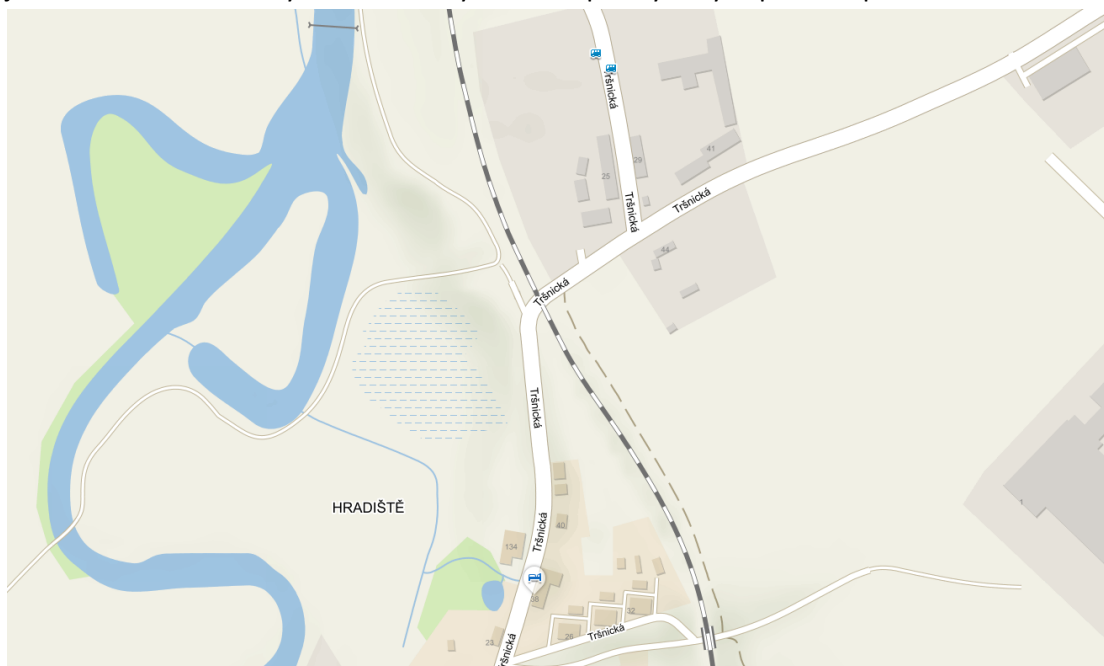
Podle schváleného územního plánu pro město Cheb vydaného dne 5. 9. 2014, který je volně přístupný k nahlédnutí na webových stránkách Města Cheb, je dotčená stavba ve funkčních plochách pro dopravní stavbu (DS)



Stavebník záměr se SÚ MěÚ Cheb a na stavbu nebude řešeno samostatné ÚR, proto je zpracována PD v rozsahu pro stavební povolení dle vyhl. 146/2008 Sb.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Řešené území se nachází v Karlovarském kraji, v intravilánu města Cheb, v místní části Hradiště. Jedná se o křižovatku komunikací III/21226 a III/21227 a přilehlých větví vymezených ve směru k městu Cheb železničním přejezdem s tratí SŽDC a ve zbylých směrech je řešená komunikace vymezena areály místních průmyslových podniků podél komunikací.



Území stavby je již dnes dopravní plochou se stykovou úrovnňovou křižovatkou. Území je na začátku jednostranně, za křižovatkou oboustranně zastavěné průmyslovými areály.



e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba nemá negativní vliv na dopad ŽP. Účel stavby se po realizaci nemění. Protihlukové opatření není řešeno.

Okolní prostředí bude negativně ovlivněné stavební činností, převážně bude zvýšena hladina hluku a prašnosti. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o modernizaci silnic v rámci stávajících zpevněných ploch. Nedochází k záboru zelených ploch. Tvar křižovatky je upraven do písmene T (symetrické, urbanistické) řešení křižovatky v rámci města.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Vlastnické vztahy:

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Geodetické zaměření a doměření - Geodetické služby s.r.o. Sokolov
- Studie úprav křižovatky – DSVa 2016
- Katastrální mapa území
- Topografická mapa
- Ortofoto mapa
- Foto dokumentace – Současný stav
- Měření intenzit (11. 10; 8:00 – 9:00, 14:30 – 15:30)

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 12 m na obě strany od krajního kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD SSZT a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1,5 m na obě strany od krajního kabelu.
- Nadzemní vedení VN ve správě **ČD SŽDC a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD Telematika a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

4. Členění stavby (jednotlivé části stavby)

SO 101 Stavební úprava silnice III/21226 a III/21227

SO 102 Nástupiště

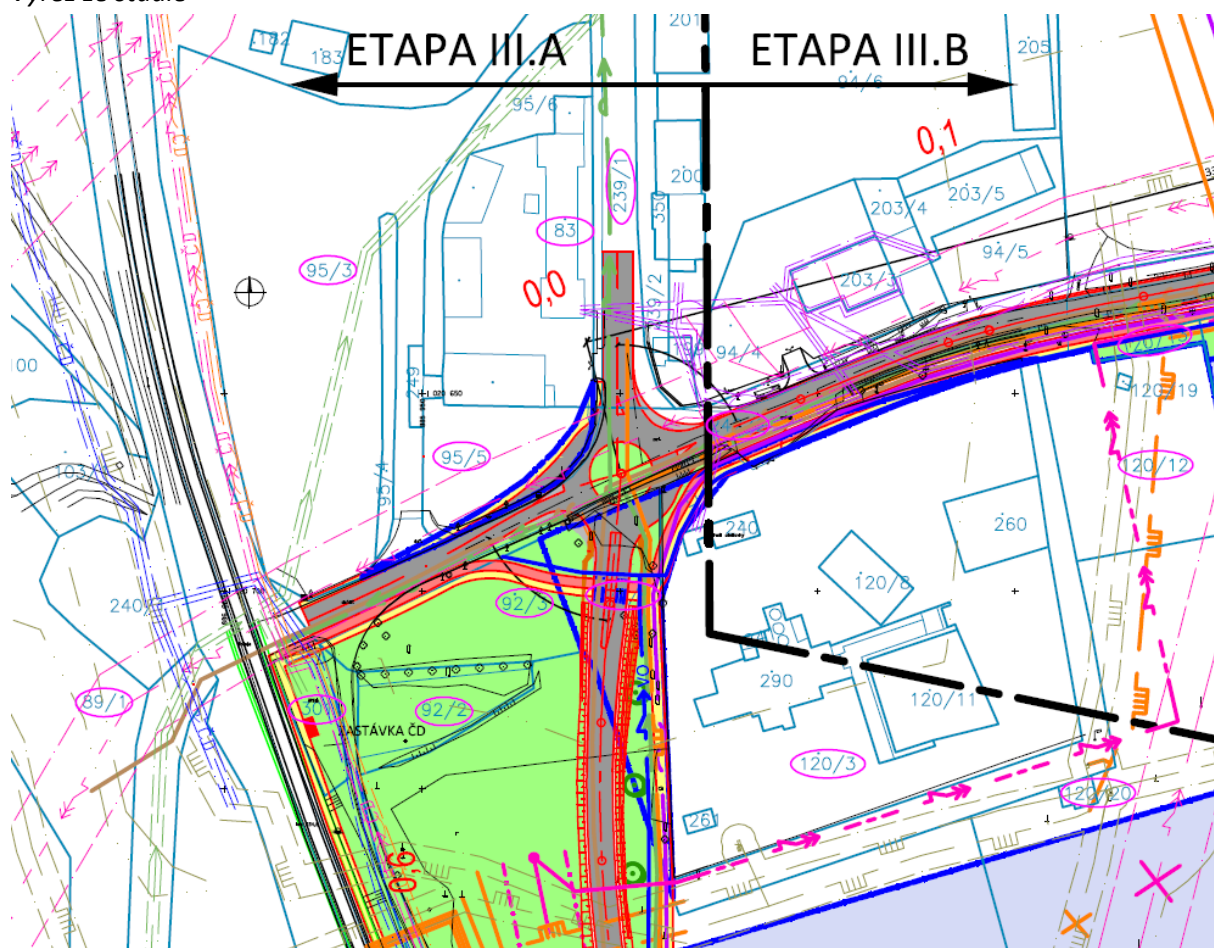
SO 301 Odvodnění silnice (výměna potrubí v trase)

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V roce 2014 byla zpracována technická studie na silniční propojení z křižovatky silnic II/606 x II/214 do řešené křižovatky u obalovny. Studie byla součástí dopravní řešení průmyslového parku Cheb – III.etapa, kterou připravoval MěÚ Cheb, odbor investic.

Výřez ze studie



Chebská obalovna připravuje projekt úpravy vjezdu a oplocení areálu. V rámci této PD je nový kryt napojen na stáv. stav. V případě, že dojde k realizaci projektu obalovny před touto stavbou, bude třeba nový stav zohlednit při realizaci této stavby. Jiné záměry nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

1. Bourací práce
2. odvodnění, drenáže
3. Přeložky sítí a veřejného osvětlení
4. Konstrukce a kryty vozovky, autobusového zálivu, parkoviště a chodníku
5. Dokončovací práce – sadové úprav, zatravnění, úpravy terénu

c) zajištění přístupu na stavbu,

Jedná se o modernizaci silnice, přístup na stavbu je po silnici III/212 26 a III/212 27 zajištěn.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Realizace bude probíhat ve třech stavebních fázích. Podrobné řešení stavebních fází je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

Dopravní omezení a objížďky :

I. fáze – jedná se o úsek silnice III/212 26 od železničního přejezdu po začátek gabionové opěrky areály obalovny. V tomto úseku bude prováděn výkop pro demontáž staré a pokládka nového potrubí odvodnění silnice, obruby po obou stranách a asfaltové vrstvy. Tento úsek bude prováděn vždy za uzavírky jednoho jízdního pruhu při řízení provozu pomocí SSZ a to z důvodu železničního přejezdu. viz. výkres E.2a

II. fáze - je prostor křižovatky silnic III.třídy, bude zde probíhat výkop pro demontáž starého potrubí a pokládka nového potrubí odvodnění silnice, dále zemní práce pro úpravu nové zemní pláně a kompletní konstrukce vozovky do obrub, reprofilace příkopu a úpravy sjezdů s obnovou nepojížděných ploch. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objížděné trasy pro dopravu z Jindřichova, Tršnice a pro dopravu do obalovny, KOVOobrábění L. Šmajda a logistický areál f. Kolman. viz. výkres E.2b a E.3

V této fázi bude přerušen i provoz linkového autobusu z Nebanic do Chebu, který jezdí jako školní autobus v trase Chvoječná – III/212 27 – ul. Tršnická. Pokud bude tato stavební fáze probíhat v době letních školních prázdnin, není třeba zřizovat jiné vedení linky autobusu. Pokud bude realizace této fáze probíhat ve školním roce, bude trasa linky autobusu z Chvoječné změněna po trase zpět do Potočiště a dále na silnici II/606 do Dolních Dvůrů a dále do Chebu zpět na svou stálou trasu. Pro účely otočení autobusu v Chvoječné bude využita stáv. asfaltová plocha u bus zastávky.

Dále bude po dobu fáze II. ukončena linka MHD č.2 v manipulační ploše před železničním přejezdem, kde bude zřízena točna autobusu a provizorní nástupiště pro nástup/výstup. Cestující použijí pro cestu do Jindřichova, kde je stálá točna linky, cyklostezku Ohře.

III. fáze - je úsek silnice III/212 26 od sjezdu do areálu f. Algon po konec úpravy, bude zde probíhat úprava zemní pláně vozovky, nová šachta a přípojky k novým UV a kompletně nová konstrukce vozovky s obrubami po obou stranách a úpravami stáv. sjezdů. Provoz bude zúžen do jednoho jízdního pruhu. Bude

zachován provoz v obou směrech střídavým provozem. Řízení provozu bude pomocí SSZ. Pracovní místo bude dle TP 66 schéma B/6 viz. výkres E.2c
Tuto fázi je možné i spojit s fází II.za podmínky dohody s vlastníky přilehlých areálů.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

SO 101 - vlastníkem stavby bude Karlovarský kraj, majetkovým správcem bude KSÚS KK p.o.

SO 102 – nástupiště, vlastníkem stavby bude Město Cheb, správcem bude společnost Chetes s.r.o.

SO 301 – vlastníkem stavby bude Karlovarský kraj, majetkovým správcem bude KSÚS KK p.o.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO 101 bude užívána jako veřejná komunikace resp. průjezdní úsek silnic III.třídy, bez omezení

SO 102 Nástupiště budou užívány jako veřejné místní komunikace IV. třídy,

SO 301 bude užívána pouze pro odvodnění silnic III.třídy ve správě KSUS KK

7. Předávání části stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána do provozu po jednotlivých fázích. Tyto části jsou znázorněny v ZOV.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Dílní vedení dopravy po dokončených částech bude pouze v rámci stavby. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 Stavební úprava silnice III/212 26 a 212 27

SO 101 je stavební objekt, který řeší silnici III/212 26 od železničního přejezdu po sjezd do areálu firmy Jansen a silnici III/212 27 od křižovatky s 212 26 za sjezd do obalovny. Směrové řešení obou silnicí je zachováno. Silnice III/212 26 je v tomto úseku průjezdním úsekem silnice III. třídy obcí (Cheb, místní část Hradiště), která má sběrnou funkci, neboť spojuje dopravně Cheb s Jindřichovem a Tršnicemi, současně má i funkci obslužnou neboť zajišťuje obsluhu přilehlých areálů f. Algon a.s. a Beton Hradiště s.r.o.

Průtah silnice III/212 26 je navržen dle ČSN 73 6110 na kategorii MS 2 8,00/50 v těchto parametrech:

- $a = 3,25 \text{ m}$
- $v = 0,25 \text{ m}$
- $e = 0 \text{ m}$
- Povolená rychlost $V_p = 50 \text{ km/h}$
- Návrhová rychlost $v_n = 50 \text{ km/h}$

Silnice III/212 27 je rovněž průjezdním úsekem silnice III. třídy obcí (Cheb, místní část Hradiště), která má sběrnou funkci, neboť spojuje dopravně Cheb s Vokovem a Lesinou, současně má i funkci obslužnou neboť zajišťuje obsluhu areálu obalovny a soukromých pozemků naproti obalovně, dále mimo stavbu pak ještě areál f. Kolman.

Výhledově by měla tato komunikace být rozšířena a doplněna o stezku pro cyklisty a chodník. Tato investice souvisí s dostavbou a propojením komunikace z PPCH etapa III.B. V rámci této stavby není s výhledovým stavem uvažováno.

Průtah silnice III/212 27 je navržen dle ČSN 73 6110 s ohledem na současný stav v kategorii MS 2 6,50/40 v těchto parametrech:

- $a = 2,75 \text{ m}$
- $v = 0 \text{ m}$
- $e = 0,50 \text{ m}$
- Povolená rychlost $V_p = 50 \text{ km/h}$
- Návrhová rychlost $v_n = 40 \text{ km/h}$

SO 102 Nástupiště

SO 102 je stavební objekt nástupiště pro cestující MHD linky č.2. V návaznosti na silniční obrubník vozovky je navrženo nástupiště pro autobus délky 12 m. Plocha nástupiště je vymezena sjezdem do laboratoře f. Algon, gabionovým plotem a zeleným pásem. Rozměry nástupiště jsou patrné z výkresu Situace C.2.2.

SO 301 Odvodnění silnice

Stávající příkop silnice III/212 26 je před křižovatkou s III/212 27 zatrubněn. V rámci přípravy stavby provedla USS KK čištění potrubí a kontrolu průtoku. Stávající potrubí je zřejmě betonové v dimenzi DN 300, šachty v trase jsou rozpadlé, místy nefunkční. Vpusti jsou na potrubí připojeny, jejich technický stav je již nevyhovující.

V rámci stavby bude proveden výkop a demontáž stáv. Potrubí a je navržena výměna za nové železobetonové trouby TZH-Q 300/2500 INT v délce 134,42 m.

Stávající revizní šachty i UV budou vybourány a osazeny nové RŠ 1-3 betonové DN 1000.

Na vtoku bude vybudován lapač splavenin, potrubí bude seříznuto šikmo ve sklonu stěny příkopu (šikmé čelo) a bude na potrubí ukotvena ochranná mříž.

Vyústění bude provedeno opět seříznutou trubou ve sklonu svahu (šikmé čelo) s dnem potrubí nad úrovní betonových příkopových žlabovek. Na toto potrubí budou napojeny 2x nové UV 1,3.

Stávající příkop podél silnice III/212 26, který vede podél obalovny bude reprofilován na lichoběžníkový tak, aby na dno mohla být osazena betonová příkopová žlabovka 590/330 mm do betonu C 16/20 nXF3. Na konci příkopu bude vybourán stáv. vtokový objekt do potrubí, které vede podél silnice na této straně až k přejezdu a bude realizována nová betonová monolitická horská vpust' o vnitřním půdorysném rozměru 600 x 1200 mm. Detail bude zpracován v rámci RDS.

HV bude napojena na stáv. potrubí, které dle pokynů správce silnice je v bezporuchovém stavu. Na konci potrubí cca. 7 m před přejezdem bude vybudována nová betonová RŠ DN 1000 , na kterou bude potrubí napojena a odtud bude přes vozovku šikmo provedeno nové potrubí v dimenzi stejné jako má stáv. potrubí (předpoklad DN 250) , které bude napojeno do RŠ 3 na potrubí DN 300. Na tuto část potrubí bude napojena nová UV 2.

V úseku za křižovatkou směrem na Jindřichov budou vybudovány 2 nové UV 4,5, které budou napojena novými přípojkami do stáv. průběžné šachty odvodnění silnice.

V rámci stavby bude i tato RŠ vybourána a zhotovena nová betonová ve stejných rozměrech jako je stávající.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Geodetické zaměření vyhotovila firma GS-geodetické služby s.r.o. v roce 2014, doměření pro účely projektu bylo provedeno v roce 2018. Byl použit systém S-JTSK/Bpv. Polohově a výškopisně byly zaměřeny veškeré polohopisné a výškopisné prvky terénu. Zaměření bylo provedeno tachymetrickou metodou. Souřadnice bodů byly zpracovány pomocí SW Groma grafická část v CAD systému Microstation.

V rámci zpracování PD byla zpracována diagnostika vozovky v rozsahu 3 vývrtů v asfaltových vrstvách, 1 kopaná sonda ke zjištění stavu konstrukce vozovky, 1 zkouška zeminy aktivní zóny , měření únosnosti a stanovení zbytkové životnosti vozovky.

Ze závěrů výsledků kopané sondy vyplývá, že zemina je vhodná pro použití bez úprav v aktivní zóně vozovky.

Z prohlídky a odvrtů lze identifikovat hlavní příčiny vzniku výše uvedených poruch. Jednou z nich je únava asfaltem stmelných vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je nedostatečná konstrukce vozovky.

Měřením únosnosti bylo zjištěno, že vozovka vyžaduje prosté zesílení o 30 mm asfaltových vrstev na silnici III/21226 v prostoru křižovatky. Vozovka silnice III/21227 nevyžaduje zesílení.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 12 m na obě strany od krajního kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD SSZT a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1,5 m na obě strany od krajního kabelu.
- Nadzemní vedení VN ve správě **ČD SŽDC a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Sdělovací vedení ve správě **ČD Telematika a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Je navrženo frézování vozovky v celém rozsahu stavby v tl. 100 mm vyjma první úseku, kde je důvodu změny příčných sklonů potřeba odfrézovat místy až 150 mm viz. příčné řezy 1-3)

V 2. úseku od st. km 0,073 až po KÚ a na silnici III/212 27 až po konec úpravy bude vybourán PM i nestmelené podkladní vrstvy na úroveň původní zemní pláň. Dále dojde k vybourání stáv. obrubníků vpravo, betonových až k příkopu u obalovny, dále pak za křižovatkou směrem na Tršnice, a vlevo štípaných kamenných a betonových až po sjezd k laboratoři f. Algon

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada,

Stavbou není vyvoláno kácení.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Důvodem zemních prací je výšková úprava zemní pláň z důvodu jiné tloušťky nových konstrukčních vrstev.

Vytěžená zemina se odveze na skládku k tomu určenou. Bilance zemních prací je doložena v příloze B.4.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Plochy, které budou dotčeny stavební činností, bude ohumusovány a založen trávník nebo výsadba. Rozsah je zobrazen v situacích stavby v příloze B.2.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace,

Stavba nezasahuje do ZPF, stavba nevyvolá potřeby rekultivace.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do PUPFL

g) zásah do jiných pozemků

Není.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky a úpravy stávající infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií,

- elektro NN - napojení je možné na rozvaděč nebo bude zdroj elektro zajištěn z vlastních zdrojů zhotovitele.
- Vodovod – napojení je možné na nejbližší hydrant v areálu obalovny nebo recyklačního dvora.
- Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC.
- Dešťové vody – po dobu výstavby budou dešťové vody, vzhledem ke krátké době výstavby odváděny do nejbližší kanalizační šachty či UV. Nesmí dojít k podmáčení staveniště.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je zle používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. Rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny o celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotoviteli geodetickou kancelář. Stavba bude vytyčená ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po silnici III/212 26.

b) telekomunikace,

Stavba nevyžaduje napojení na SEK.

c) vodní hospodářství

Voda – není řešeno.

Dešťové vody – budou odváděny do uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění silnice. Zhotovitel zajistí aby, nedocházelo při provádění zemního tělesa k jejímu podmáčení.

Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC v rámci zařízení staveniště

d) připojení na dopravní infrastrukturu,

Jedná se o stavbu přímo na silnici.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

elektrickou energii je možné získat napojením na rozvaděč distribuční sítě NN nebo bude zdroj elektro zajištěn z vlastních zdrojů zhotovitele.

Vodu je možné napojit na nejbližší hydrant v areálu obalovny nebo recyklačního dvora

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu

Odpadů vyhláška č. 93/2016 Sb.

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Provozem stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdových komunikací. Po realizaci stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

b) hluk,

Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Zvláštní ochrana okolí stavby není vyžadována. Před vjezdem stavebních strojů ze zařízení staveniště na přilehlou stávající silnici budou stroje řádně očištěny a opláchnuty, tak aby nebyly silnice znečišťovány. V případě znečištění je původce znečištění okamžitě toto znečištění ze silnice odstranit.

c) emise z dopravy,

S ohledem charakter stavby jsou emise z dopravy a stejných hodnotách jako stávající.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny do odvodnění silnice, které bude v rámci stavby vyměněno za nové. Toto odvodnění je vyústěno do drážního příkopu, který je sveden propustkem pod tratí do otevřeného příkopu který vede ve volném terénu, dále pod cyklostezkou a skluzem do řeky Ohře.

Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb., a jeho aktuální znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“. Všechny uliční vpusti budou mít kalový koš a dno s prostorem na usazeniny (listí, písek). Pokud budou pravidelně čištěny, bude zajištěna čistá dešťová voda.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 601/2006 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6133 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Předpis č. 601/2006 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Předpis č. 192/2005 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 6133, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 601/2006 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započetím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětovné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a předpis č. 192/2005 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení)

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

f) nakládání s odpady.

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

Odhad množství odpadů

Asfalty (vybourané)	364 m ³	908 t
Štěrky	341 m ³	648 t
Zemina	1233 m ³	2342 t
Betony	50 m ³	125 t

b) Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, například energetické využití,

e) odstranění odpadů.

Asfalty

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky v celém rozsahu do tl. 0,10 m, vyjma prvního úseku, kde je z důvodu změny příčných sklonů potřeba místy odfrézovat až 0,17 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude využit jako vedlejší produkt stavby podle § 3 odst. 5 a 7 zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění. Tento materiál bude v případě vhodnosti (po provedení rozborů) použit zpět pro obnovu nepojížděných ploch za obrubníky. Přebytný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Štěrky

Při výkopových prací budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky budou odvezeny k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Betony

V rámci stavby bude provedena výměna stávajícího betonového potrubí dešťové kanalizace v délce 134,5 m. Současně budou vybourány betonové silniční obrubníky. Tento materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Vytěžená zemina

Výkopová zemina bude zpětně použita v rámci této stavby. Dle závěrů kopané sondy je zemina vhodná pro použití do podloží i do násypů komunikace. Případná přebytečná zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Návrh postupu odstranění stavby

Nejprve bude provedeno frézování vozovky do tl. 100 mm, dále budou vybourány stáv. obrubníky, budou vybourány zbytky stmelených vrstev, dále pak budou odtěženy nestmelené podkladních. Bude provedeno odtěžení zemin dle předepsaných řezů do úrovně zemní pláně. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vrstev je 20 let, za který by měli být zaručeny požadované vlastnosti především krytu vozovky.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Návrh křižovatky byl prověřen na průjezd vozidel skupiny 3 (nákladní souprava délky 18 m), což zajišťuje i průjezd vozidel HZS. Požární voda není řešena.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

d) ochrana proti hluku,

V rámci stavby není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedních pozemcích a stavbách.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost a plynulost je zajištěna dostatečnou šířkou komunikace. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba je navržena, tak aby byla snadno udržitelná běžně dostupnými prostředky pro údržbu silnic. Letní i zimní údržbu zajišťuje USS KK.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. bude v rámci nástupiště proveden kontrastní pás podél silniční obruby, který bude proveden nátěrem silniční bílé barvy v šířce 40 cm. V místě nástupu do dveří autobusu je dále navržen signální pás v šíři 80 cm.

Pro bezbariérový nástup/výstup do autobusu je v nástupní hraně obrubník zvýšen na +17 cm. Výkopy a staveniště budou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení a obdobných konstrukcí

bude respektovat přirozený pohyb chodců a nebude zasahovat do průchozího prostoru, případné detaily budou řešeny a upraveny dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba není negativně ovlivněna účinky vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Nejsou.

V Chebu, 06/2018

Vypracoval: Ing. Petr Král